Breslauer



zeituna. gweimal, an ben übrigen Zagen breimal ericeint.

Nr. 272. Mittag = Ausgabe.

Siebzigster Jahrgang. — Ednard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Mittwoch, den 17. Apil 1889.

Deut f d land.
Berlin, 16. April. [Amtliches.] Dem Berwefer bes Kaiferlichen Conjulats zu Galah, Dragoman Struve, ist auf Grund des § 1 des Gesehes vom 4. Mai 1870 für den Amtsbezirk des Consulats und die Dauer seiner Geschäftsführung die Ermächtigung ertheilt worden, bürgerlich gültige Cheschließungen von Reichsangehörigen vorzunehmen und die Geburten, heirathen und Sterbefälle derselben zu beurtunden.

Ge. Majeftat ber Ronig hat ben Regierungs-Affeffor Stadmann in Weklar jum Landrath ernannt.

hlar jum Landrath ernannt. Dem Landrath Stadmann ift das Landrathsamt im Kreife Weglar (Reichs-Anz.) übertragen worden.

Telegramme.

(Original: Telegramme ber Breslauer Beitung.)

* Bofen, 17. April. Die Barthe ift auf 4,32 Meter gestiegen otele Stragen find wieder unter Baffer.

Berlin, 17. April. Der Raifer wird in Stuttgart am 25. Juni jum Regierung sjubilaum bes Ronigs Rarl eintreffen ; auch die Besuche bes Könige von Sachsen, bes Pringregenten von Baiern, bes Großherzogs von Baden und einiger anderer Fürften gelten als ficher.

Mit bem Sofftaat bes Raifers werben in biefem Sahre, abweichend von früher, auch sammtliche Chefe bes Militar- und Civilcabinete nach Potebam überfiedeln, ebenfo wie die Beamten bes Sofmarichallamtes in Potebam refp. in ben fonigl. Gebäuden von Sanssouci Bohnung nehmen werden, sobald ber Raifer nach Schloß Friedrichstron überfiedelt.

Der ferbifche Gefandte in Berlin foll abberufen werden. -Wie es heißt, fommt die Konigin Natalie in 3 Bochen nach Belgrad.

Der Schah von Perfien bat beschloffen, London im Juni gu besuchen; nach Berlin foll er bereits Ende Mai tommen und eine Woche bort verbleiben.

* Budnpeft, 16. April. Der Finanzausschuß bes Unterhauses nahm ben Bejegentwurf, betreffend ben Glearing- und Chefvertehr, mit unwesentlichen Umenbements an.

Wiesbaden, 16. April. In der heutigen Sigung bes "Congresses ffir innere Medicin" bielten Profeffor Zimmermann (Bafel), Fürbringer Berlin) und Biemffen (Munden) langere Bortrage, worauf ein Feftbiner ju 300 Gebeden im Curhaufe flattfand. Bei bem Trinffpruch, welchen Professor von Libermeifter auf ben Raifer, ben jugenbstarten Schirmberen bes Deutschen Reiches, ausbrachte, erhob fich bie Tifch= gefellichaft und ftimmte die Nationalhomne an, welche bas Curorcheffer begleitete.

Strafburg i. G., 16. April. Seute Rachmittag fand bie Beifebung des verftorbenen Begirtsprafidenten von Unter : Eljag, von

Stidhauer, unter großer Betheiligung ftatt.

Wien, 16. April. Die "Polit. Correfp." melbet aus Bufareft: "Monitorul" veröffentlicht folgendes Communique: Bablreiche Ubreffen, welche bie burch bie endgiltige Regelung ber Thronfolge erzielte Keftigung ber Dynastie bes Konige begrüßen, erfüllten ben Konig mit Dank. Das zwischen bem Bolt und bem Ronig herrschende Bertrauen wird die Stärke des Baterlandes ausmachen. Diefe Zeichen ber Ergebenheit beweisen die loyale Gesinnung und die Bürgertugenden ber Nation, welche auf ber bobe des friegerischen Muthes ftebt. Das Ronigspaar beauftragte Catargi, feinen lebhaften Dant fur Die Rund gebungen auszudrücken.

London, 16. April. Das Unterhaus hat fich bis jum 29. b. Mts.

London, 16. April. In Rochester wurde anstatt bes Conservativen Sallett, ber fein Mandat niebergelegt bat, ber Gladftonianer Sugeffen mit 1655 Stimmen gegen den Conjervativen Davies, welcher 1580 Stimmen erhielt, gewählt.

Athen, 16. April. Die Rammerfeffion tft gefchloffen worben, nachdem ber Gefegentwurf, betreffend die peloponnefiche Gifenbahnen und die Bahn Athen-Bariffa, genehmigt wurde.

Provinzial - Beitung.

mandels-Zeitung.

W. T. B. Brennen, 16. April. Der "Norddeutsche Lloyd" wird 10 Millionen Mark neue Actien ausgeben, auf welche das Recht zur Anmeldung bis zum 30. April d. J. stattfinden wird.

Concurs-Eröffnungen.

Nachlass des Söldners Mathäus Rechtsteiner von Ingerkingen. — Firma C. Schneider in Ghemnitz. — Nachlass des Tuchhändlers Martin Stinglwagner von Deggendorf. — Krämer Carl Ehlers zu Schlutter. — Lederhändler Gotthold Meischke zu Elberfeld. — Nachlass der Wittwe des Jakob Krams in Eltville. — Josef Sulzbeck, Kurzwaarenhändler, in Freising. — Gastwirth und Bäcker August Kertelhein in St. Peter bei Garding. — Johannes Bäuchle, Weber, in Hattenhofen. — Geschwister Samuel zu Hammerstein. — Handelsmann August Näther in Kraufmann Th. Dittmann zu Kraufmann Adlerwijth Tanndorf. — Kaufmann Th. Dittmann zu Krackow. — Adlerwirth Martin Sauser von Mulfingen. — Carl Zimmermann, Galanterie- und Lederwaaren-Geschäft, in Lübeck. — Friedrich Stoll, Kaufmann, in Mülhausen. — Schneidermeister Andreas Babl in München. — Rittergutspächter Maximilian von Jackowski in Nadziejewo bei Schroda. — Kaufmann A. Depenheuer zu Remagen. — Kaufmann Carl Sonntag zu Stolp. — Höker Andreas Christian Nielsen in Scherrebek. — Fabrikant Hermann Wegener in Villingen. Schlesien: Paul Baumgärtner in Konstadt; Verwalter: Albert

Chutsch; Anmeldefrist: 25. Mai.

Eintragungen in das Handelsregister.

Eingetragen: Leopold Loewe, Carl Igler, beide hier. — Uebergang der Firma W. Stadthagen in Freystadt auf den Kaufmann Moritz gang der Firma W. Stadtnagen in Freystadt auf den Kaufmann Moritz Kristeller. — Bunzlauer Dampfziegelei und Chamottefabrik Girke u. Krautstrunk in Bunzlau. — S. Heilborn in Gross-Wartenberg. — F. Sonntag in Ujest, Inhaber Brauereibesitzer Florian Sonntag. Gelöscht: Robert Baszynski, Rudolph Weiss, beide hier. — Alexander Ledermann in Gross-Wartenberg. — Rudolf Engel in Ujest.

Procura. Eingetragen: David Hepner für die Firma Eugen Simon Nachf. R. Hepner hier.

Marktberichte.

Breslau, 17. April, 91/2 Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot unverändert, per 100 Kilogramm schles. weisser 16,30-17,70-18,30 Mk., gelber 16,20--17,48--18,20 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 14,20 bis 14,60-14,90 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste in fester Haltung, per 100 Klgr 14,20-15,20, weisse 15,50 bis 16,50 Mark.

Hafer mehr angeboten, per 100 Klgr. 13.60-14,00-14,40 Mark. Erbsen vernachlässigt, per 100 Kilogramm 12,50-13,50-15,00 Mark, Victoria 14.00-15.00-16.50 Mark

Bohnen mehr angeboten, per 100 Kilogr. 18.00-18.50-19.00 Mark. Lupinen unverändert, per 100 Kilogramm gelbe 7.50-8,60-10,30 Mark, blaue 7,20-7,60-8,80 Mark.

Wicken sehr fest, per 100 Kilogramm 13.00-14.00-15.00 Mark. Rapskuchen in fester Haltung, per 100 Kilogr. schles. 14,75 bis 15,25 M., fremder 14-141/2 Mk.

Leinkuchen sehr fest, per 100 Klgr. schles. 16,25-16,75 Mk.,

fremder 15-15.50 Mark.

Palmkernkuchen ohne Aenderung, per 100 Kilogr. 123/4-131/4, September-October 113/4-121/4 M.
Kleesamen schwacher Umsatz, rother unverändert, 32-45-54-59

M., weisser ohne Frage, 30-35-45-65 Mark.
Schwedischer Klee ruhig, 35-40-50-60-68 M.
Tannenklee schwach angeboten, 45-50-55-60-75 Mark.

10.20-10,60 M., Weizenkleie 8.70-9,40 Mark.

Heu per 50 Kilogramm neu 3,60-4.20 Mark. Roggenstron per 600 Kilogramm 33.00-36,00 Mark.

ff. Getreide- etc. Transporte. In der Woche vom 7. bis incl. 13. April cr. gingen in Breslau ein:

Weizen: 20 000 Klgr. aus Galizien und Rumänien, 136 000 Klgr. weizen: 20000 klgr. aus Galizien und Rumanien, 136 000 klgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 253 000 klgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 5000 klgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 45 800 klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 70 700 klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 111 800 klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 110 700 klgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 763 100 klgr. (gegen 742 800 klgr. in der Vorwoche). in der Vorwoche).

Roggen: 10 000 Klgr, von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10000 Klgr. von der Ostbahn, 152800 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 232900 Kilogr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 202300 Klgr. über die selbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 202300 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 30 400 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 167 000 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Ober-schlesischen Eisenbahn, 20 000 Kilogramm über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 825 400 Kilogramm (gegen 1105 900 Klgr. in der

Gerste: 20 000 Klgr. aus Südrussland und Podwoloczyska über Myslowitz, 10000 Klgr. aus Sudrusstand und Ponwoloczyska über Myslowitz, 10000 Klgr. aus Ungarn über Ruttek, 362000 Klgr. von der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 171000 Klgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 130000 Klgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 110000 Klgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosno wice, 30400 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 57400 Kilogr. über dieselbe von der Posen-Eisenbahn über Sosnowies, 30 400 Kilogr. über die Rechte-Oder-Bahn im Binnenverkehr, 57 400 Kilogr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 90 600 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 7600 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 20 200 Klgr. über der Oberschlesischen, Fischbahn im die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 1009 200 Klgr. (gegen 805 900 Klgr. in der Vorwoche).

Hafer: 70 000 Klgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren

Seitenlinien, 66 100 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 Klgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 25 300 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 10 100 Kilogramm über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 10 200 Klgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 191800 Klgr. (gegen 284300 Kilogramm in der Vorwoche).

Mais: 80 000 Klgr. aus Galizien und Rumänien (gegen 60 000 Kilogramm in der Vorwoche).

+ Im städtischen Armenhause wurde am 15. April cr. ein 3 Jahl alter Knade eingebracht, welcher auf der Schweidnitzerstraße aussichtische Bahn im Binnenverkehr, 5100 Klogr. über die Rechte-Oder-Uter-Bahn wirde, und weder den Ramen seiner Angehörigen noch deren Wohnung anzugeben vermachte. Der Kleine hat dumfelbraume Haure, bet fleibet ist er mit einer blauen Jake, grau und weiß farrirter Schürze und Leberschussen. Grassamen und Klee: 5100 Klgr. über die Rechte-Oder-Uter-

Oelsaaten: 10000 Klgr. von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 7000 Klgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 10000 Klgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, im

Ganzen 27 000 Klgr. (gegen 32 500 Klgr. in der Vorwoche). Hülsen früchte: 30 000 Klgr. aus Südrussland und Podwoloczyska über Myslowitz, 20 000 Klgr. von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 20 000 Klgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 000 Kilogr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 20 100 Klgr. über die Rechte - Oder - Ufer - Bahn im Binnenverkehr, 20 200 Klgr. über dieselbe von Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 10 000 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 5100 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 10000 Klgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 145 400 Kilogr. (gegen 50 100 Klgr. in der Vorwoche).

Dagegen gelangten in der vorwoche).

Dagegen gelangten in derselben Woche in Breslau zum Versand:
Weizen: 8700 Klgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn,
10 200 Klgr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 18 900
Kilogramm (gegen 10 100 Klgr. in der Vorwoche).
Roggen: 5100 Klgr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 10 200
Kilogram von der Beshte Oder-Uter-Rahn, nach der Oberselbeiten

Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 100 Klgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, 10 200 Klgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn

Breslau. Wasserstand.

16. April. O.-P. 5 m 95 cm. M.-P. 5 m 2 cm. U.-P. 2 m 98 cm. über 0.

17. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

18. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

19. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

19. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

19. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

10. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

110. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

111. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

112. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

113. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

114. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

115. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

116. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

117. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

118. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-P. 5 m 84 cm. M.-P. 4 m 96 cm. U.-P. 2 m 86 cm. über 0.

119. April. O.-

40 600 Klgr. in der Vorwoche).

Oelsaaten: 10 200 Klgr. auf der Oberschlesischen Eisenban,
5000 Klgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 100 Klgr. on
der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganze
25 300 Klgr. (gegen 18 800 Klgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 17 200 Klgr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn,
5500 Klgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 15 000 von der
Oberschlesischen nach der Rechte-Oder-Ufer-Bahn, 5000 Klgr. von der
Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 2500 Klgr.
von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen
45 200 Klgr. (gegen 17 600 Klgr. in der Vorwoche).

45 200 Klgr. (gegen 17 600 Klgr. in der Vorwoche).

Berlin, 16. April. [Producten-Bericht.] Weizen loco leblos,
Termine schwankend. Gekündigt 250 To. — Roggen loco sehr still,
Termine träge. Gekündigt 1450 To. — Hafer loco matter, Termine flau.

— Roggenmehl gut behauptet. — Rüböl fest. Gekündigt 200 Ctr. —
Sniritus wenig verändert. Spiritus wenig verändert.

Weizen loco 175—192 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, April-Mai 188\(^1/4\)—187\(^1/2\)—188\(^1/4\)—187\(^1/2\)—189\(^1/4\)—189\(^ Weizen loco 175-192 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, — Hafer loco 140—165 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und guter preuss. 145—149 Mark, mittel und guter schles. 146—149 M., pommerscher, uckermärk, und mecklenburg. 146—150 M., fein preuss., schles. und pommerscher 151—157 Mark ab Bahn bez., April-Mai 142 bis 1413/4—142½ Mark bez., Mai-Juni 1403/4—140½—141 M. bez., Juni-Juli 1401/4—140—1401/2 M. bez., Juli-August 139 Mark bez., September-October 136—136½ Mark bez. — Erbsen, Kochwaare, 155—200 M. per 1000 Kilo, Futterwaare 140—152 M. per 1000 Kilo nach Qualität gef. — Mehl, Weizenmehl Nr. 00: 25,50—24,25 M., Nr. 0: 22,50—21,50 M., Roggenmehl Nr. 00: 21,75—20,75 M. bez., Nr. 0 und 1: 20,50—19,50 M. bez., April und April-Mai 20,55 M. bez., Mai-Juni 20,55 M. bez., Juni-Juli 20,55 M. bez., — Rüböl loco ohne Fass 54,5 M., April-Mai und Mai-Juni 55,1—55—55,2 M. bez., Juni-Juli 54,4—54,7 M. bez., Septbrocuber 51—51,2—51 M. bez.

Petroleum loco 22,8 M. Petroleum loco 22,8 M.
Spiritus unversteuert mit 50 M. Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 54,5—54,3—54,4 Mark bez., April und April-Mai 53,3—53,4 Mark bez., Mai-Juni 53,4 Mark bez., Juni-Juli 53,9 Mark bez., Juli-August 54,4 Mark bez., August-September 54,8—54,6—54,7 Mark bez., September October 54,9—54,8—54,9 M. bez., unversteuert mit 70 Mark Verbrauchsabgabe loco ohne Fass 34,9 Mark bez., April und April-Mai 33,8 M. bez., Mai-Juni 33,9 M. bez., Juni-Juli 34,4 M. bez., Juli-August 34,8—34,9 M. bez., August-September 35,2—35,1—35,2 M. bez., Kartoffelmehl loco 24,70—25,20 M.

Kartoffelmehl loco 24,70-25,20 M.

Kartoffelstärke, trockene, loco 24,30-24.70 M. Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Weizen auf 1871/2 M. per 1000 Kilo, für Roggen auf 1461/4 M. per 1000 Kilo, für Rüböt auf 55 M. per Fass.

Schifffahrtsnachrichten.

Gross-Giogau, 16. April. [Original-Schifffahrtsbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Bericht über die durch die hiesige Oderbrücke passirenden Dampfer und Kähne vom 12. bis incl. 15. April 1889. Am 12. April: Dampfer "Posen Nr. 3", 5 Kähne, leer von Stettin nach Breslau. Dampfer "Wilhelm", 3 Kähne, mit 10 000 Ctr. Güter von do. nach do. Dampfer "Agnes", leer von Breslau nach Stettin. 22 Kähne, mit 67 250 Ctr. Güter von do. nach do. — Am 13. April: Dampfer "Emilie", 3 Kähne, mit 8100 Ctr. Güter von Stettin nach Breslau. Dampfer "Berlin", leer von Breslau nach Stettin. 34 Kähne, mit 111 770 Ctr. Güter von do. nach do. — Am 14. April: Dampfer "Nr. 3", 8 Kähne, mit 10 000 Ctr. Güter von Stettin nach Breslau. Dampfer "Loewe", 5 Kähne, mit 4000 Ctr. Güter von do. nach do. Dampfer "Breslau", 5 Kähne leer von do. nach do. Dampfer "Agnes", 4 Kähne, leer von do. nach do. Dampfer "Martha" leer "Agnes", 4 Kähne, leer von do. nach do. Dampfer "Martha" leer "Agnes", 4 Kähne, leer von do. nach do. Dampfer "Martha" leer nach do. Dampfer "Breslau", 5 Kähne leer von do. nach do. Dampfer "Agnes", 4 Kähne, leer von do. nach do. Dampfer "Martha" leer von Breslau nach Stettin. Dampfer "Breslau" leer von do. nach do. Dampfer "Frida", leer von do. nach do. Dampfer "Frida", leer von do. nach do. 5 Kähne mit 14 250 Ctr. Güter von do. nach do. — Am 15. April: Dampfer "Hartlieb", 16 Kähne, leer von Stettin nach Breslau. Dampfer "Flora", 10 Kähne mit 3500 Ctr. Güter von do. nach do. 2 Kähne mit 7223 Ctr. Güter von Breslau nach Stettin.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris. 16. April. Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 59, 70. 5% priv. türk. Obligationen 452 50. Banque ottomane 558, 75. Banque de Paris 780, —. Banque d'escompte 530, —. Credit foncier 1320, —. Credit mobilier 436. 25. Panama-Kanal-Actien 56, 25. 5% Panama-Kanal-Obligationen 55, —. Rio Tinto 280, 60. Speztanal-Actien 2322 50. Weensel auf deutsche Plätze

530, —. Credit foncier 1320, —. Credit mobilier 436. 25. Panama-Kanal-Actien 56, 25. 5% Panama-Kanal-Obligationen 55, —. Rio Tinto 280. 60. Suezkanal-Actien 2322, 50. Wechsel auf deutsche Plätze 12215/16 Wechsel auf London kurz 25, 25. 3% Rente 86, 921/2. 4% unific. Egypter 463, 43. 4% Spanier änssere Anleihe 761/2. Meridional-Actien 765, —. Cheques auf London 25. 261/2. Fest.

Comptoir d'escompte 130, —. Société Industrie des Metaux —. Paris, 16. April, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 86, 85. Neueste Anleihe 1872 —. Italiener 96, 87. 4proc. Ungarische Goldrente 873/3. Türken 1865 16, 52. Türkenloose — Spanier (neue) 763/8. Neue Egypter 463, 75. Banque ottomane 557, 81. Lombarden —. Staatsbahn —. Rio Tinto 280, —. Banque d'Escompte — Panama 55, —. Ruhig.

London, 16. April. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4procent. Spanier 761/4. 5% priv. Egypter 1013/4. 4% unif. Egypter 915/8. 3% garant. Egypter 102. Convertirte Mexikaner 403/4. 6% consol. Mexikaner 943/4. Ottomanbank 121/8. Suezactien 911/9. Canada Pacific 511/2. Englische 23/4% Consols 983/16. Silber —. Platzdiscont 13/4% do. 41/4% egypt. Tributanlehen 911/2. De Beers Actien neue 161/8. Rio Tinto 111/8. Rubinen-Actien 13/4 Agio. Fest.

London, 16. April, Nachmittag 5 Uhr 30 Minuten. Preussische Consols 106, —. Engl. 23/4% Consols 983/16. Convert. Türken 163/8. 1873er Russen 1023/4. Italiener 955/8. 4% ungar. Goldrente 863/8. 4% unific. Egypter 911/2. Ottomanbank 121/8. Silber 423/16. 6% consol. mexican. Anleihe 943/4. Priv. Egypter —. Tributanleihe —.

Frankfurt a. M., 16. April, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 253. Franzosen 2083/4. Lombarden 891/2. Galizier 177. Egypter 91, 70. 4% Ungar. Goldrente 87, 20. 1880er Russen —. Gotthardbahn 141, 90. Disconto-Commandit 236, 60. 3% Portugiesische Anleihe 67, 80. Türkenloose 19, 30. Still.

Nordwestbahn schloss an heutigər Börse 1587/8.

Frankfurt a. M., 16. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten

Bisenbahn, 10 200 Klgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 35 600 Klgr. (gegen 20 570 Klgr. in der Vorwoche).

Gerste: 10 000 Kilogr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 261 100 Kilogr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen und 10 100 Kilogr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 315 600 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 24 800 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 10 200 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn, 20 300 Klgr. (gegen 25 300 Klgr. (gegen

Anleihe 94, —. Böhmische Westban 279½. Central-Pacific 112, 20. Franzosen 208¾. Galizier 176½. Gotthardbahn 141, 40. Hessische Ludwigsbahn 115, 20. Lombaren 89⅓. Lübeck-Büchener 182, 80. Nordwestbahn 158¾. Unterelbiche Prioritäts-Actien —, —. Credit-Actien 252¾. Darmstädter Bak 168, —. Mitteld. Creditbank 111, 40. Reichsbank 132, 90. Disconte Commandit 236, 90. Dresdener Bank 153, 50. Anglo-Continent (wrm. Ohlendorff sche Guano-Werte) 138, —. 40/₀ griechische Monopol-Aleihe 78, 60. 41/₈0/₀ Portugiesen 99, 70. Siemens Glasindustrie 164-00. Portland-Cementwerke Heidelberg 163, 90. Schwach.

Privatdiscont 13//₀
Nach Schluss der Börse: Creditactien 2525/₈. Franzosen 2085/₈.

Galizier 177¹/₈. Lombarden 89¹/₈. Egypter 91, 70. Disc.-Commandit 236, 70. 60/₀ ens. Mexik. äussere Anleihe —.

geellschafts-Antheile—, —. Deutsche Bank 172, 70. Disc.-Commandit 26, 60. H. Commerz-Bank 132, 50. Nationalbank für Deutschland —. wordd. Bank 172, —. Gotthardbann 141, 50. Lübeck-Büchener Eisenbahn 182, —. Marienb.-Mlawka 80, 40. Mecklenburger Fr.-Fr. 169, —. Ostpr. Südbahn 107, 70. Unterelbische Pr.-A. —, —. Laurahütte 138, 50. Nordd. Jute-Spinnerei 153. A.-C. Guano-Werke 138, 50. Privatdiscont 15/8°/0 Hamb. Packetf. Actien 158, 75. Dyn. Trust-Actien 115, —. Ruhig. Gold in Barren pr. Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd.

Silber in Barren per Kilogramm 125, — Br., 124, 50 Gd.

Wechselnotirungen: London lang 20, 38 Br., 20, 33 Gd., London kurz 20, 47 Br., 20, 42 Gd., London Sicht 20, 48½ Br., 20, 45½ Gd.

Amsterdam 168, 35 Br., 167, 95 Gd., Wien 169, 50 Br., 167, 50 Gd., Paris 80, 55 Br., 80, 25 Gd., Petersburg 216, — Br., 214, — Gd., New-York kurz 4, 20½ Br. 4, 14½ Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 17½ Br., 4, 11½ Gd.

4, 11½ Gd.

Amsterdam. 16. April, Nachmittag. [Schluss-Course.]

Oesterr. I apierrente Mai-November verzl. 70, do. Februar-August verzl. 70½. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 71, do. April-October verzl. 71¼. Oesterr. Goldrente — 40½ ungar. Goldrente 85½. 50½ Russen von 1877 —, —. Russ. grosse Eisenbahnen 123½. do. I. Orient-Anleihe —, do. II. Orient-Anleihe 63½. Conv. Türken 16¼. 5½0½ holländ. Anleihe 102¼. 50½ garant. Transvad-Eisen-

16¹/₄. 5¹/₂0/₆ holland. Anleihe 102¹/₄. 50/₆ garant. Transvaal-Eisen bahn-Obligationen —, —. Warschau-Wiener Eisenbahnactien 130⁷/₈. Marknoten 59, 05. Russische Zollcoupons 191¹/₈. Hamburger Wechsel —, —. Wiener Wechsel —, —. Londoner Wechsel kurz 12. 06¹/₂

Newyork, 16. April, Abends 6 Uhr. [Schluss - Course.] Wechsel auf Berlin 95½, Wechsel auf London 4, 86¾. Cable transfers 4, 89½. Wechsel auf Paris 5, 18½. 40½ fund. Anleihe 1877 129. Erie-Bahn 28. Newyork-Centralb. 1075½. Chicago-North-Western-Bahn 105½. Central-Pacific-Bahn —. Baumwolle in Newyork 10¼/16. Baumwolle in New-Orleans 10¾/16. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 7, —. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 6, 90. Rohes Petroleum 7, 25. Pipe line Certificats 88½. Mehl 3, 15. Rother Winterweizen loco 87¼. Weizen per April 85¾, per Mai 86¼. per Decbr. 90¼. Mais (old mixed) 44. Zucker (Fair refining muscovados) 6¾. Kaffee Rio 18¾. Schmalz loco 7, 25. Rothe & Brothers 7, 52. Kupfer —, —. Getreidefracht 2½.

Cours vom Wechsel London 3 M. do. do. Amsterdam 3M. do. /2-Imperials.... Russ. III. Orient-Anl. 100

Russ. III. Orient-Anl. 100

do. 6% Goldrente. 1471/4

do. 4proc. inn. Anl. 845/8

* Gestempelt. 100¹/₄ 147³/₄ Handel 243 241 Warsch. Discontobk. 847/8 Privat-Discont 51/4 51/4

Liverpool, 16. April. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthaasslicher Umsatz 10000 B. Fest. Tagesimport 24 000 B.

Liverpool, 16. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 2000 B. Fest. Middl. amerikanische Lieferung: Mai-Juni 561/64 Verkäuferpreis, Juli-August 515/16 do., Novbr.-Decbr. 527/64 d. Käuferpreis.

Liverpool, 16. April, Nachm. 4 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 10000 Ballen, davon für Speculation und Export 2000 B. Fest. Oomra fine 51/4. Middl. amerikanische Lieferung: April 515/16 Werth, April-Mai 515/16 do., Mai-Juni 561/64 Käuferpreis, Juni-Juli 561/64 do., Juli-August 561/64 Verkäuferpreis, August-Septbr. 557/64 Werth, September 557/64 do., Septbr.-October 541/64 do., October-Novbr. 521/64 Verkäuferpreis, Novbr.-Decbr. 57/16 d. do.

Manchester, 16. April. 12r Water Taylor 7, 30r Water Taylor 9, 20r Water Leigh 8½, 30r Water Clayton 8½, 32r Mock Brooke 8½, 40r Mule Mayoll 9½, 40r Medio Wilkinson 10½, 32r Warpcops Lees 8½, 36r Warpcops Rowland 9½, 40r Double Weston 9¾, 60r Double courante Qualität 13½, 32" 116 yds 16 × 16 grey Printers aus 32r¼6r 169.

Königsberg, 16. April, Nachmittag 1 Uhr. [Getreidemarkt.]
Weizen und Roggen unverändert, per 2000 Pfd. Zollgewicht 138, 90.

Gerste unverändert. Hafer fest, per 2000 Pfd. Zollgew. 128, 00. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgew. unverändert. Spiritus per 100 Liter

Gerste unverändert. Hafer fest, per 2000 Pfd. Zollgew. 128, 00. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgew. unverändert. Spiritus per 100 Liter 100% loco 55, 25, per April 55, 25, per Mai 55, 25. — Wetter: Bewölkt. Danzig, 16. April, Nachm.1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco gefragter, Umsatz 100 Tonnen. Bunt und hellfarbig 175, hellbunt 183, hochbunt u. glasig 184—190, per April-Mai Transit 137, 50, per Juni-Juli Transit 138, 50. Roggen loco unverändert, inländ. per 120 Pfd. 140—145, do. poln. oder russischer Transit 87—93, do. per April-Mai 120 Pfd. Transit 92. Kleine Gerste loco —, Grosse Gerste loco 130—132. Hafer loco 136—138. Erbsen loco —. Spiritus per 10000 Liter-Proc. loco contingentirt 53, 50, nicht contingentirt 34, 00. — Wetter: Veränderlich. Wien. 16. April. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Mai-Juni

contingentirt 53, 50, nicht contingentirt 34, 00. — Wetter: Veränderlich.

Wien. 16. April, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Mai-Juni 7, 25 Gd., 7, 30 Br., per Herbst 7, 55 Gd., 7, 60 Br. Roggen per Mai-Juni 6, 26 Gd., 6, 31 Br., per Herbst 6, 15 Gd., 6, 20 Br. Mais per Mai-Juni 5, 19 Gd., 5, 24 Br., per Juli-August 5, 28 Gd., 5, 33 Br. Hafer per Mai-Juni 5, 85 Gd., 5, 88 Br., per Herbst 5, 78 Gd., 5, 83 Br.

Pest. 16. April. Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fester, per Frühjahr 6, 80 Gd., 6, 84 Br., per Mai-Juni 6, 92 Gd., 6, 94 Br., per Herbst 7, 22 Gd., 7, 24 Br.

per Herbst 7, 22 Gd., 7, 24 Br. Hafer per Frühjahr 5, 36 Gd., 5, 38 Br. Mais per Mai-Juni 4, 82 Gd., 4. 83 Br. — Wetter: Schön.

Petersburg, 16. April, Nachm. 1 Uhr 30 Min. [Productenmarkt.] Talg loco 45, 00, per August 44, 50. Weizen loco 11, 50.

Mais fest. - Wetter: Schön.

Hull, 16. April. [Getreidemarkt.] Englischer Weizen unverändert, für fremden besserer Begehr, aber 1/2 sh. niedriger. — Wetter: Nasskalt.

Newyork, 15. April. Weizen-Verschiffungen der letzten Woche on den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Grossbritannien 31000, do. nach Frankreich 7000, do. nach andern Häfen des Continents 5000, do. von Californien und Oregon nach Grossbritannien 36000, do. nach anderen Häfen des Continents - Orts.

Newyork, 15. April. Visible Supply an Weizen 27799000 Bushels.

do. an Mais 16245000 Bushels.

Amsterdam. 16. April, Nachm. Bancazinn 55½.

Antwerpen. 16. April. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.)

Weizen ruhig. Roggen unbelebt. Hafer steigend. Gerste ruhig.

Antwerpen. 16. April. Nachm. 4 Uhr 50 Min. [Petroleum-markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss. loco 16½ bez. 16½ Br., per April 16½ Br., per Juni 16½ Br., per Septbr.-Decbr. 17½ Br. Ruhig.

Hamburg. 16. April. Nachm. Petroleum behauptet, Standard white loco 6, 55 Br., 6, 50 Gd., pr. Mai 6, 60 Br., pr. August-December 7, 05 Br., 7, 00 Gd. — Wetter: Veränderlich.

Bremen. 16. April. Petroleum (Schlussbericht) ruhig, Standard white loco 6, 25 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-

Sternwarte zu Breslau.

April 16., 17.	Nachm. 2 Uhr.	Abenas 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.		
Luftwärme (C.)	+ 20.1	+ 10,0	- 0°.4		
Luftdruck bei 0° (mm)	739.2	742.2	742.6		
Dunstdruck (mm)	4.7	4.2	3.4		
Dunstsättigung (pCt.) .	87	85	76		
Wind (0-6)		W. 2.	NW. 1.		
Wetter	bewölkt.	wolkig.	heiter.		
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm) 0,45.					
Gestern zuweilen Schneetreiben; tiefster Stand des Thermometers					
während der letzten Nacht — 1,9.					

fanntt. Rittergutsbef., Gutsbef. u. Bächter, welche in bem Sand-buch für die Broving Schlesien aufgeführt find, auf gummirtem Papier für 7 Mt. 50 Bfg. gu haben in der Erped. Herrnftr. 20.

Feinsten Tafel-[4713] empfehlen

Schindler & Gude. 9, Schweidnitzerstrasse 9.

Courszettel der Berliner Börse vom 16. April 1889.						
Gold, Silber und Banknoten.	Zf. Zins- Cours Term vom 15. vom 16	Zf. Zins- Term vom 15. vom 16.	Div. Div. Zins- Cours			
vom 15. vom 16.	Serb. amort. Rente	Oherschies. F	1887. 1888. Term vom 15. vom 16. Pomm. HypothBk. 0 2 1/1 53,00 bzG 51,00 bzG			
20 FrcsStucke	dto. EisenbHypOblig. 5 1/1 1/7 88.50 bz 87.90 bz Türkische Anleihe von 1865 1 1/3 1/9 16.80 bz 16.70 bz G	dto. G	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
Engl. Noten 1 L. Sterl. 20,445 bz 20,48 B Oesterr. Noten 100 Fl. 170,35 bz 170,15 bz	dto. AdmAnl. v. 1888 5 1/5 1/11 83.30 bz 84.25 bz dto. Zoll-Oolig 5 1/1 1 7 73.50 bz 74.25 bz	dto. 1873 4 $\frac{1}{1}, \frac{1}{1}, \frac{1}{1}$ 104.10 G 104.10 G dto. 1874 4 $\frac{1}{1}, \frac{1}{1}, \frac{1}{1}$ 104.10 G 104.10 G dto. Em. von 1879 $\frac{41}{2}, \frac{1}{1}, \frac{1}{1}, \frac{1}{1}$ 103.75 G 103.75 G	dto. CentrBod.40° ₀ 83 ₄ 94 ₂ 1 ₁ 150.60 bz G 151.80 bz G dto. HypVA. 25° ₀ 72 ₅ 8 1 ₁ 113.75 bz G 113.80 G dto. Hypth ActB. 6 61 ₂ 1 ₁ 126.25 bz G 12v.60 bz G			
Oesterr. SilbCoup. (einlosb. Berlin).	dto. Adm-Anl. v. 1885 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Reichsbank 61/5 52/5 1/1 1/2 133,10 bz G 133,00 bz B			
Russ. Noten 100 E. 217,75 bz 217,25 bz 224,25 bz 324,25 bz 324,35	4to. Papierrente	Rechte-Oder-Uter-Bahn 4 1/2 1/2 104,10 G 104 15 G dto. Serie II. 4 1/2 1/2 104,10 G 104,15 G Rheinische III. von 58 u. 50 1/1 1/2 104,10 G 104,10 G	Russ. B. f. ausw. H. 0 0 1/1 64,80a90 bz 64,90 B Sächsische Bank 4 44/8 1/1 112,00 bz B 1112,90 bz			
Deutsche Fonds.	Bad. PramAnleihe von 1867/4 1/9 1/8 144,10 bz 1143.90 bz	Rheinische III. von 58 u. 53/4 1/1 1/2 104,10 G 104,10 G Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.	Schles. Bankverein . 6 7 1/1 132,50 bzG 132,50 bzG Weimarische Bank . 0 - 1/1 105,00 bzG 105,00 bzG			
Zf. Zins- Term vom 15. vom 16.	Braunschw. 20 ThirLoose. — — 46.50 bz 46.25 bz 108,50 bz	Gotthard I	Industrie-Gesellschaften. (Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December			
Deutsche Reichs-Anleihe . 4 1/4 1/10 107.60 bz G 107.70 bz dto. dto 31/2 vsch. 104,60 G 104,00 bz	Bukarester Loose	Sardinische	schliessenden Gesellschaften verstehen sich die Dividenden pro 1887/88 und 1888/89.)			
Preuss. Consols	Dessauer StPramAnl 31/2 1/4 137,00 G 138,00 B	Dux-Bodenbach I	Börsenzinsen 4 % Ausnahmen überall speciell angegehen			
Preuss. Consols	Goth. GrunderPrämPfdb. 31/2 1/1 1/2 116.10 bz 112.30 B 113.50 bz Hamburger 50 ThirLoose. 3 1/3 1/3 1/3 1/5 bz 151.00 bz 150.10 bz	Dux-Prag 5 11/1 1/2 109.10 G 109.00 G Elisabeth-Westbahn frei 4 1/4 1/10 102.80 G 103.25 bz G Galiz Carl-Ludwigsbahn 41/2 1/1 1/7 85.90 G 86,10 bz G	Allg.Elektr. (Edison) 7 - 3/10 188.80 bg G 188,00 bz 188,00 bz 146.75 bz Berl. grosse Pferdeb. 12 121/4 4/1 273,00 bz G 271,50 bz G			
Berliner Stadt-Obligation 4 vsch. 103,25 bz G dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/7 103,25 G	Hamburger 50 ThirLoose. 3 1/3 151,00 bz 150,10 bz Kurhessische 40 ThirLoose — 325.50 bz 325.50 bz	Kaschau-Oderberg 5 1/1 1/7 87,25 bzG 87,40 bzG	Berl. Bockbrauerei 5 — 1/7 120,25 baG 120,30 bzG Berl. Charl. Bau 0 1 1/1 120,25 baG 140,40 bz			
Breslauer Stadt-Anleine 4 1/4 1/10 105,00 B 104,60 G Posensche neue Pfandbr 4 1/1 1/7 101.60 G 101.60 bz G	Lübecker 50 ThirLoose 31/9 1/4 140.50 bz 141.00 bz Mailänder 10 Lire-Loose — 19.25 oz 19.40 bz	dto. Gold-Prioritäten 5 1/1 1/2 103.40 G 105.25 bz G Kronprioz Rudolf	Bismarckhütte 10 — 11/7 209,00 bz G 209,10 bz G Bochum. Gussstahl 9 — 11/7 210,75 bz G 209,20 bz			
dto. dto. dto. $3^{1}/_{2}$ $1/_{1}$ $1/_{7}$ 102.00 B 101.90 bz Bchles. landsch. Pfdb. Lit. A. $3^{1}/_{2}$ $1/_{1}$ $1/_{7}$ 102.00 B 102.00 bz 102.00	Meining. Prämien-Pfandbr. 4 1/2 131,40 oz 33.00 oz dto. 7 FlLoose 27.20 B 27.10 bz	dto. dto. steuerfrei 4 1/5 1/11 77,60 G 77,50 G	Bresi. ActBr. conv. 0 — 1/10 84,00 B 84,00 B 101,50 bzG 102,00 bzG			
Posensche Rentenbriefe	Oesterr. (Credit) von 1858 — 336.50 oz 333,75 bz dto. Loose von 1860 5 1/5 1/11 126.75 oz 127.00 bz G	Mährisch-Schlesische	dto. Strassenbahn. 6 7 1/1 150,75 G 151,00 G 186,50 bzG			
dto. Staats-Schuldsch. 3 l_{2} l_{1} l_{7} 101,60 G 101.60 bz dto. dto. dto. 3 l_{2} l_{1} l_{7} 103,25 G 102,80 bz G 102,80 bz G 102,80 bz G 103,80 bz G 103,80 bz G 104,60 G 104,60 G 105,60 G 105,60 G 106,60 G	dto. dto. von 1864 321.30 bz 321.00 bz B	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Donnersmarckhütte. 0 3 1/7 78,50 ozB 78,25 bzG			
Henrsche Hynorneken-Certineare.	Preuss, StPrAnl. von 1855 3½ 1/4 176 50 bz 175.25 bz Raab-Gratze:	dto. Lit. B. Elbethalb. $\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Eramannsd. Spinner. 0 6 1/10 166.75 bz B 105,00 bt G			
D. Grunder, Bank III. rz. 110 31/2 1/1 1/7 103.10 bz 103.80 B dto. dto. IV. rz. 110 31/2 1/1 1/7 103.10 bz 103.80 B	1 dto. 010. Von 1866. (b 1 /2 /6 1103.00 0 /	Südosterreich. (Lomb.) 3 1/1 1/7 63,10 bz 63.20 bzG dto. dto. Oblig. 5 1/1 1/7 102.90 bzG 103.00 ebzG	Fraust. Zuckerfabr. 14 — 19 170,10 bzG 175,00 bzG Friedrichsh. ActBr. 55 — 190 775,00 bz 780.00 bzG			
dto. dto. V. 31/2 1/1 1/7 99,30 bz 99.30 G Deutsche Hypothek. IVVI 5 vsch. 113,60 G 113,60 G	Türkische 400 FresLoose . fr. - 63.00 b/B 63.00 bz	dto. dto. (Gold) 4 1/5 1/11 98,25 bz G 98,25 bz G Ungar. Nordostpann 5 1/4 1/10 85.60 bz B 85,50 bz	Giesel, Cementfabr. 10½ 12 ½ 163,50 B 163,00 bzG Görlitz. EisenbBed. 8½3 - ½ 190,10 bzG 193,00 bzG			
dto. dto. 4 1/4 1/10 103,40 02 G	Ungarische Loose	dto. dto. Gold-Pr. 5 1/1 1/2 103,80 bz G 103.90 bz G dto. Ostbahn I. Em 5 1/1 1/2 84.90 ebz G 84,80 bz	Gruson-Werk 12 — 14 313,50 bz G 311,50 bz G Hofmann Waggonf. 4 9 11 175,50 bz G 176,50 G			
Hamb. Hypothek-Pfandbr. 4 11 17 103.50 oz G 103.50 oz G dto. dto. 31/2 1/1 1/7 99,50 oz G 99,50 oz G	Div. Div. Zins- Cours	dto. II. Staats-Obligat. 5 1/1 1/7 100.75 bz 101.00 bzG Brest-Grajewo 5 1/1 1/7 96,20 B 9,600 bzG	Inowrazl. Steins 0 — 1/1 58,00 bzG 58,50 bzG Kramsta Schies. L 61/3 — 1/9 143,90 bz — —			
H. Henckel'sche rz. & 105. 41/2 1/4 1/10 106.40 B 106.40 G	1887. 1888. Term vom 15. vom 16. Breslau-Warschau . 1,40 2 ¹ / ₄ ¹ / ₁ 67,00 bz G 68,00 bz G	Charkow-Asow	Lauchhammer conv. 7 - 1/7 152,50 bzG 152,50 G Laurahütte 51 2 - 1/7 146,50 bzB 139,76 B			
Nrd. GrunderHypPfdbr 4 1/1 1/7 103.00 bzG 103,00 bzG	Marienb - Miawka 5 5 5 4 118,60 G 118,75 bz G	[wangorod-Dombrowo 41/2 11/1 17 97.50 ebz G 97.50 bz Kursk-Kiew gar 4 1/2 1/8 93.40 bz G 93.25 bz G	Nordd. Lloyd 5 12 1/1 195,25 bz G 184,90 bz Oberschl. ChamF. — 1/2 164,75 bz G 166,00 bz			
ato. ato. 11. u. 1v. r. 110 1/1 /7 /107,25 oz B 106,60 oz G	Saalbahn 5 5 1/1 114.90 bz 115.10 bz	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	dto. Eisen-Ind. 10 12 1/2 1/2 12.75 bz G 112,00 bz G dto. PortlCem. — 10 1/2 152,10 bz G 152,00 bz G			
dto. dto. II. rz. 110 41/2 1/1 1/7 99.90 bz G 99.90 bz B	Weimar-Gera 3 - 1/1 94,40 bzG 34,25 bzG Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien.		Oppelner Cement 21/2 6 1/1 129,10 bz G 129,10 G			
Pr. Bod Cr Hyp. I. H. rz. 110 5 11 17 113,30 G 113.80 B dto. dto. HI. 1882 5 yech. 109,00 G 109,30 G	Aachen-Mas:richt $1^{7}/8$ - $1^{1}/1$ $68,25$ bz $68,30$ bs Dormund-Enschede $2^{2}/4$ $3^{1}/4$ $1^{1}/1$ $98,30$ bz $98,25$ bz -	Warschau-Terespol	Redenhütte StPr 7 - 1/2 145.75 bz 145,70 bz			
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		dto. dto. IV. dto. 5 1/1 1/7 104,00 G 1104.00 bz	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 5 1/1 1/7 114.30 B 114.25 bz	Lüheck-Rüchen 714 - 1, 187.25 B 186.75 bg	dto. dto. VI. dto. 5 11/11/7 - 1104,40 G	dto. Kohlenwerk. 0 — 1/7 53,80 bz 55,75 bzG dto. PortlCem. 111/2 181/2 1/1 231,00 bzG 230,10 bzG			
dto. dto. 4 1/1 1/7 102,00 bz 102,00 bz	aniditello midamada I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Transpenieseisene 2 10 au a 75 50 hz R 74 80 hz	dto. ZinkhAG. 61/2 5 1/1 169,50 bzG 170,00 bzG dto. 41/2 0/0 StPr. 61/2 9 1/1 169,50 G 170,60 bzG			
Pr.Hypoth-Actien-Br. rz. 120 41/2 1/1 1/7 119.00 G 118,75 G dto. dto. VI. rz. 110 5 1/1 1/7 119.40 bz G 112,40 G	Meckl Friedr-Fr 5,80 — 1/1 173,40 bz 173,50 bz 102,60 G	Russische Südwestbahn 4 1/1 1/2 91.56 bzG 91.50 G Süditalien. (Méridionaux) 3 1/4 1/10 64.20 bzG 64.20 ebzG California-Oreg. 5 1/1 1/2 108.90 bz 108.80 bz Central-Pacific 6 1/1 1/2 112.20 bz 112.10 G	Schöneb. Schlossbr 19 - 1/10 350,50 bz G 350,50 bz G Schwartzkopff 121/2 21/2 238,40 bz B 336,50 bz G			
dto. dto. div. 4 vsch. 103.00 bzG 103.00 bzG dto dto. div. 31/2 vsch. 99.70 bzG 99.70 G	Niederwald-Bahn $\begin{vmatrix} 2^{1}/2 \\ 0 \end{vmatrix}$ $\begin{vmatrix} 2^{1}/2 \\ 0 \end{vmatrix}$ $\begin{vmatrix} 2^{1}/2 \\ 1 \end{vmatrix}$ $\begin{vmatrix} 1/1 \\ 111,10 \end{vmatrix}$ bz $\begin{vmatrix} 79,75 \\ 112,00 \end{vmatrix}$ bz B	Central-Pacific 6 1 1 17 112,20 bz 112,10 G Chicago-Burlington 4 15 111 90,80 bz G 91,20 bz G	Tarnowitzer St. Pr 31/2 - 1/1 31,25 G 31,25 bz G 147,00 bz G 147,00 bz G			
Pr. Hyp Vers Act G Certf. 4 1/1 1/7 103,20 bz G 103,20 bz G	Weimar-Gera 0 - 1/1 25,80 bz 25,90 bz Ausländische Eisenbahn-Stamm-Actien.	Chicago-South-West 7 1/5 1/11	Schl. FeueryG. 20% 31% 31% 1/1 2140 B 2134 B			
dto, dto. rz. 110 41/9 vsch. 112.25 G 112.00 G	Böhm. Westbahn $ 7l _2 - 1 _1 - 139,70 \text{ bs}$ Dux-Bodenbach $ 7l _2 - 1 _1 200,00 \text{ bg}$ Galiz, Carl-Ludw-B. $ 4 _1 - 1 _1 89,00 \text{ bg}$ Galiz, Carl-Ludw-B. $ 4 _1 - 1 _1 89,00 \text{ bg}$ Galiz, Carl-Ludw-B.	Oregon Railwayu. Nav.Cmp. 5 1/6 1/12 106,20 bzG 106,00 G South-Missouri 6 1/1 1/7 - 106,20 bzG 106,00 G	Obligationen. Rückzhlb.			
dto. dto. 4 1/1 1/7 104.50 bzB 104.25 G 101.10 G	Galiz, Carl-LudwB. 4 — 1/1 89,00 bz G 88,90 bz Gotthardbahn 5 — 1/1 144,60 bz 146,25 bs	South-Pac. of Calif	Donnersmarckh. 5 % 100 100 11/1 11/7			
Ausländische Fonds.	Iwang. Dombr. (gar.) 5 - 1/1 1/7 100.10 bz B 100,00 bz	St. Louis u. St. Francisco. 6 1/1 1/7 117,90 G 117,80 G	Redenhütte 6 % 115 vrtlj. 115,60 bzG 115,75 G 102,75 G 103,00 bzG 103,00 bzG			
Argentin. Goldanl	Kaschau-Oderberg 4 — $ l_1 $ 67,25 ba 6 67,40 G Lemberg-Czernow. 6 $ l_2 $ 4 — $ l_3 $ 1 $ l_1 $ 100,90 B 100,75 ba Meridional-Action . 7 $ l_6 $ — $ l_1 $ 1 $ l_1 $ 154,90 ba 154,90 ba Mittelmeer-Eisenb . 5 $ l_3 $ — $ l_3 $ 1 $ l_2 $ 120,60 ba 120,70 ba	Northern-Pacific I. Mortg. 6 1 1 17 15.80 bz 6 15.80 bz 6 to. dto. II. Mortg. 6 1 1 17 15.80 bz 6 115.80 bz 8t. Paul Minneapoi u. Manit. 41 2 1 1 17 98,60 bz 6 98,70 bz 6	Wechsel und Bankdiscont.			
Chinesische $5^{1/2}$ $^{1/6}$ Staats-Anl. $5^{1/2}$ $^{1/6}$ $^{1/6}$ $^{1/1}$ $^{-}$ 112.90 bz Eidgenössische $3^{1/2}$ $^{1/3}$ $^{1/3}$ 103.30 bz 102.10 bz	Mosko-Brest 3 3 1/1 66,30 b2 G 66,10 b2 G	Bauk-Actien.	fuss. vom 15. vom 16. Amsterdam 100 Fl 5 T. 21/2 - (169.30 bz			
Egypter 4 1/5 1/11 91,90 bz 91.60 bz G	Oest. Nordwestbahn 4 - 1/1 79,10 bz 79,50 bz	Div. Div. Zins- Cours	dto 100 FL 2 M 21/2 109,500 ps 109,500 ps 100,500 ps			
dto. Tribut-Anleine. 41/4 10/4 10/9 135.70 bz 6 93.00 bz Griechische Anl. v. 81 - 84. 5 1/4 1/7 90.50 bz B 101.00 B Mexikanische Anleine. 6 1/4 1/1 90.50 bz 90.46 bz 90.60 bz Mexikanische Anleine. 6 1/4 1/1 94.40 G 90.00 B 104.00 bz 90.00 B 105.00 bz 105.0	dto. (Elbthalbahn). $3\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{1}$ 93,80 bz 94,90 bz 0est. Südbahn (Lb.) $\frac{2}{5}$ — $\frac{1}{1}$ 46,40 bz 45,90 bz	1887. 1888. Term vom 15. vom 16. Aachener Discontob. 4 - 1/1 83.00 B 82.75 bz 6	London 1 L. Strl 8 T. 3 — 20,47 bz dto. 1 L. Strl 3 M. 3 — 20,38 bz			
Italienische Rente 5 1/3 1/7 96,70 B 96,60 bz Mexikanische Anleihe 6 1/4 jhl. 95,90 bz 96,00 B	Raab-Oedenburg 1/2 — 1/1 36,75 ebz G 36,75 bz Reichenb. Pardub. 3,81 — 1/1 70,90 bz B 70,00 G	B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. 4 343 1/1 82,90 0x 53,50 0xB Berliner Kassenver. 5 343 1/1 177,75 B 127,80 B dto. Handelsges. 9 10 1/1 172,60 0x G 172,50 0x G	Paris 100 Fres. 8 T. 3 New-York. vista 5 Petersburger 100 SR. 3W. 5 ¹ / ₁₂ 217,00 bs 216.50 bs			
Oesterr. Goldrente 4 1/4 1/10 94.40 G 94.50 bz dto. Papierrente 41/5 1/9 1/8 72.60 bz 72.25 bz	Russ. Staatsbahn 7,48 — 1/1 1/2 1/2 181,25 bz 131.25 B Russ. Südwestbahn 5 — 1/1 181,25 bz 131,25 Bz SchweizerCentralbh. 5 — 1/1 131,25 bz 131,40 bz	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Petersburger 100 SR 3 W. 5 ¹ / ₂ 217,00 bz 216,50 bz dto 3 M. 5 ¹ / ₂ 215,00 bz 214,75 bz 169,95 bz 169,90 bz			
dto. dto	dto. Nordostbhn. 2 - 1/1 111,75 bz 112,00 bzG	Breslauer Discontob. 5 61/3 1/1 112,90 bzB 112,90 bzB dto. Wechslerbk. 41/2 6 11, 107,10 G 107,00 bzG				
Poln. Pfandbriefe	dto. Westbahn 0 - 1/1 36,00 bz G 35,90 bz	Darmstädter Bank 7 9 1/1 173,10 bz 172,60 bz Deutsche Bank 9 9 1/1 176,25 bzG 176,40 bzG	Ital. Plätze 100 Lire 10 T. 5 — 80.70 bz Schweiz. Plätze 100 Frcs. 10 T. 4 — 80.85 bz			
Portug. ConvAnl	WschWien (M.p.St.) 15 - 1/1 228,50 bz G 230,50 bz	dto. Genossensch. 7 71/2 1/1 138,00 bz 137,25 bz G	Warschau 100 SR 8 T. 51/2 217,60 bz 216,35 bz Reichsbank 3 % — Lombard 4 %			
Portug. ConvAnl. von 1884 41/2 1/4 1/10 99.60 bz G Rumanische Anl. von 1880 6 1/1 1/7 107.80 G 107.70 bz dto. EisenbOblig. 5 1/4 1/10 97.40 bz G 102.60 bs		Disconto - Command. 10 12 1 237,40 bz 237,00 bz G Dresdener Bank 7 9 1 153,75 bz G 153,30 bz	Privatdiscont 11/20/10 bz. Ultimo-Course um 3 Uhr.			
Muss. Ani. V. 1880 (D.Di. 123) 4 1 45 1/11 33,20 DE 1 33,50 DE	Zi. Term vom 15. vom 16.	ato. 1g. 40 % 0 0 11 93.43 02 93.40 02	Per April. Per Mai.			
dto. von 1883 6 1/6 1/12 114,50 bg 114,70 bg dto. von 1884 5 1/5 1/11 102,90 bg 102,90 bg dto. von 1894 6 1/4 1/4 10 bg 24 100 bg B	Berlin-Gorlitz Lit. B 4 1/4 1/10 104,10 G 104,10 G dto. Lit. H. 4 1/10 104,10 G 104,10 G dto. Lit. K. 4 1/4 1/10 104,10 G 104,10 G	Hannoversche Bank 5 $ 4 _2$ $ 4 _1$ $ 118,25$ G $ 118,50$ bz G Internationale Bank $ 4 _2$ $ 4 _1$ $ 121,60$ bz G $ 121,60$ bz G	Ungar. 40/0 Goldrente 87,25			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Breslau-SchwFreib. Lit. H. 4 1 1 102,10 G 104,10 G 104	Leipziger Credit 9 10 4/1 197.20 bz 196.00 bzG dto. Disconto 0 0 1/1 9,80 bzG 3.80 G Luxemburger Bank 6/1/2 -71/2 1/1 144.50 bz 144.90 bz	Russische Anl. 1880 93,12 dto. dto. 1884 102,70 Disconto-Command 255,37			
dto. innere Anl. v. 1887 . 4 1/4 1/10 57,10 G 57,25 G dto. Bodencred Pfandbr. (41/6) 1/1 1/2 97,70 B 97,40 B		Luxemburger Bank. 64_{2} -74_{9} 1_{11} $144,50$ bz $144,90$ bz Magdeb. PrivBank 54 $4,9$ 1_{11} $118,50$ bz B $119,90$ bz Mitteld. Credithank 44_{9} 6 1_{11} $111,40$ bz $111,50$ bz	Dortmunder Union 96,53			
dto. Bodencred. Pfandbr. 419 112 57.0 B 57.40 B dto. CentralbPfd. Ser. I. 5 11 12 57.0 B 58.60 B 88.60 B 88.60 B 8chwed. Anleihe. 3 1/2 1/8 88.10 baB 88.10 G	MagdebLeipziger Lit. A. 41 2 1 1 1 7 104,50 baB 104,70 B dto. dto. Lit. B. 4 1 1 1 7 104,00 G 104,00 B	Nationalb. f. Dtschl. 6 9 $\frac{1}{1}$ 133,75 bzG 134,75 bzG Norddeutsche Bank $\frac{81}{2}$ 10 $\frac{1}{1}$ 172,50 bzG 172,83 G	Laurahütte 139,25 Oesterr. Credit 152,25 Franzosen 104,62			
Schwed. Anleihe	Oberschies. D	Nationalb. f. Dtschl. 8	Lomparden			
1 (2) 3 (2)		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				